

Extrait du Registre des Délibérations
Séance du 5 avril 2018
Nombre des Membres en exercice : 78

OBJET : 2018-03-22- TRANSPORTS (8.7) – MOBILITÉ : – REGLEMENT TRANSPORTS URBAINS

DATE DE CONVOCATION : 29 MARS 2018

DATE DE L’AFFICHAGE : 13 AVRIL 2018 de l’extrait de Délibération

Le Conseil Communautaire, régulièrement convoqué, s’est réuni ce jour, dans la grande salle de réunion au 1^{er} étage du Bâtiment 200, site Kléber, à TOUL (54200), sous la présidence de Monsieur Fabrice CHARTREUX, Président. L’ordre du jour est modifié et approuvé à l’unanimité, comme suit : retrait de la délibération 2018.03.37.

<u>Étaient présents :</u>	André FONTAINE, Jean-Louis CLAUDON, Gérald LIOUVILLE, Jean Paul LOUIS (ayant la suppléance de Jean Luc LEVIEVRE) , Claude MANET, Jean-Luc STAROSSE, Emmanuel PAYEUR, Bernard FABING (ayant la procuration de Pascal MATTEUDI à compter de la 2018.03.15), Serge ZUFFELLATO (ayant la suppléance de Jean-François SEGALT), Fabrice CHARTREUX, Laurent GUYOT, Francis SIEDLECKY, Roger SILLAIRE (ayant la procuration de Christophe MAURY), Isabelle GUILLAUME (ayant la procuration de Yolande AGRIMONTI), Patrice KNAPEK, André MAGNIER, Philippe MONALDESCHI (ayant la procuration de Michèle PILOT), Bruno BECK (ayant la procuration d’Isabelle GASPAS), Bernard DROUIN, Raphaël ARNOULD (ayant la procuration de Christine THERMINOT), Corinne LALANCE (ayant la procuration de Gérard BOULANGER), Damien BRASSEUR, Michel NOISETTE, Régis MATHIEU, Clément VERDELET, Chantal PIERSON (présente à compter de la 2018.03.09), Bernard DEPAILLAT (départ à compter de la 2018.03.15), Philippe HENNEBERT (ayant la procuration de Chantal PIERSON du début à la 2018.03.08), François MANSION (ayant la procuration de Patrick THIERY), Jean-François MATTE, Kristell JUVEN, Patrick FLABAT, Gérald ERZEN (départ à compter de la 2018.03.15), Xavier RICHARD, Alde HARMAND, Lydie LEPIOUFF (ayant la procuration de Fabrice DE SANTIS), Jorge BOCANEGRA (ayant la procuration de Matthieu VERGEOT), Christine ASSFELD LAMAZE, Olivier HEYOB, Lucette LALEEVE, Gérard HOWALD, Marie VIOT (ayant la procuration de Catherine BRETENOUX), Malika GHAZZALE (ayant la procuration de Catherine GAY), Mustapha ADRAYNI, Claudine CAMUS, Guy SCHILLING, Fatima EZAROIL (ayant la procuration d’Alain BOURGEOIS), Pascal MATTEUDI (départ à compter de la 2018.03.15), Etienne MANGEOT (ayant la procuration de Jean-Robert GORCE), Thierry BAUER (ayant la procuration de Véronique CARRIER), Marie-Jeanne CHRETIEN, Alain COCUSSE, Denis PICARD, Christelle AMMARI, Dominique PERRIN, Jean Pierre COUTEAU.
<u>Étaient excusés :</u>	Thierry COLLET, Jean-Luc LELIEVRE, Jean-François SEGALT, Yolande AGRIMONTI, Christophe MAURY, Jean-Robert GORCE, Michèle PILOT, Isabelle GASPAS, Gérard BOULANGER, Christine THERMINOT, Chantal PIERSON (excusée du début à la 2018.03.08), Patrick THIERY, Catherine BRETENOUX, Fabrice DE SANTIS, Alain BOURGEOIS, Matthieu VERGEOT, Catherine GAY, Véronique CARRIER.
<u>Avis de procuration :</u>	Du début à la 2018.03.07 : 15 procurations. De la 2018.03.08 à 2018.03.14 : 14 procurations. De la 2018.03.15 à la fin : 15 procurations.
<u>Avis de suppléance :</u>	Du début à la fin : 2 avis de suppléance.
<u>Secrétaire de séance :</u>	Guy SCHILLING
<u>Nombre de présents :</u>	Du début à la 2018.03.07 : 55 présents. De la 2018.03.08 à 2018.03.14 : 56 présents. De la 2018.03.15 à la fin : 53 présents.
<u>Nombre de votants :</u>	Du début à la 2018.03.14 : 70 votants. De la 2018.03.15 à la fin : 68 votants.

Dans la mesure où le réseau MOVIA ne fonctionne ni les dimanches, ni les jours fériés, il est proposé une date d'application à compter du 3 avril 2018.

A noter que ce règlement relatif aux transports urbains est le même que celui pratiqué par le STAT jusqu'au 31 mars 2018.

Le règlement précise l'ensemble des règles qui s'appliquent sur le réseau de transport en commun.

Il indique notamment :

- des informations sur les différents titres de transport,
- les règles de sécurité et de discipline,
- les infractions tarifaires.

Ce règlement est annexé à la présente délibération.

Le règlement des transports urbains, ainsi que les règlements de transports scolaires et transports spécialisés se complètent.

Vu la commission mobilité en date 04 avril 2018,

Après en avoir délibéré, le Conseil Communautaire, à l'unanimité :

- **Approuve le règlement applicable aux transports urbains**
- **Autorise Monsieur le Président à la signature de toute pièce utile à l'exécution de la présente délibération**

Ainsi délibéré en séance, les jours, mois et an avant-dits.

Le Président,
Fabrice CHARTREUX

RÈGLEMENT D'EXPLOITATION DE MOVIA

RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

ARTICLE 1

Conditions d'accès

Le service s'adresse à toutes personnes souhaitant emprunter les transports en commun sur le Périmètre de la Communauté de Communes Terres Toulouises. L'origine et la destination des transports correspondent à des arrêts situés sur ce périmètre.

Horaires

Les heures de passage aux arrêts mentionnés dans les documents d'information sont présentées à titre indicatif.

Arrêts

Les arrêts de bus sont facultatifs et donc desservis en présence de client(s) ayant l'intention de monter ou de descendre. En aucun cas, le bus n'est autorisé à s'arrêter pour faire monter ou descendre un voyageur en dehors d'un arrêt officiel.

Montée et descente

La montée dans le bus s'effectue par la porte avant et la descente s'effectue par les portes arrières. Les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) montent et descendent par la porte dédiée. Il est recommandé aux voyageurs montants de laisser la priorité aux voyageurs descendants.

Pour des raisons de sécurité et afin de ne pas retarder inutilement le service, les voyageurs à l'intérieur du bus sont invités à appuyer sur le bouton « arrêt demandé » suffisamment tôt pour permettre au conducteur d'anticiper les manœuvres d'arrêt. Il est formellement interdit de descendre ou de monter avant l'arrêt complet du bus.

La descente est obligatoire aux terminus des lignes de bus.

Après la descente, les voyageurs ne doivent s'engager sur la chaussée qu'après le départ du véhicule et seulement après s'être assurés qu'ils peuvent le faire en toute sécurité.

Circulation à l'intérieur du bus

Le voyageur est invité à avancer vers le fond du véhicule, ceci permet de préparer la descente et de ne pas gêner les voyageurs qui veulent monter. Aussi, il n'est pas permis de stationner sur la marche de

descente afin de ne pas bloquer l'ouverture des portes.

De plus, il est fortement conseillé d'utiliser les barres et poignées afin d'assurer son équilibre lorsque le véhicule est en mouvement.

Personnes à mobilité réduite (PMR)

Bénéficiaire d'une priorité d'accès aux véhicules, en ordre décroissant:

- les mutilés et invalides de guerre ;
- les mutilés et invalides civils ;
- les personnes à mobilité réduite ;
- les personnes âgées ;
- les femmes enceintes.

Il peut être demandé la présence systématique d'un accompagnateur, dans le cas où la personne ne peut être laissée seule dans un véhicule.

L'accompagnateur accède gratuitement au service. L'accompagnement est obligatoire dans les cas suivants :

- problème d'autonomie pouvant mettre en jeu la sécurité de la personne (désorientation temporo-spatiale, personne semi-valide ne pouvant marcher seule, incapacité à demander de l'aide),
- incapacité à manœuvrer seul le fauteuil,
- nécessité d'une assistance pour gérer un équipement médical spécifique (assistance respiratoire, etc.),
- incapacité à gérer les relais au départ ou à destination du transport.

ARTICLE 2

Places réservées

Conformément à la réglementation en vigueur, des places sont réservées aux mutilés et invalides de guerre, les mutilés et invalides civils, les personnes à mobilité réduite, les personnes âgées, les femmes enceintes. Elles doivent être cédées à ces voyageurs qui sont prioritaires pour les utiliser.

Enfants et mineurs

Jusqu'à l'âge de 5 ans, les enfants accompagnés d'un adulte accèdent gratuitement au service. Ils demeurent sous la responsabilité de cet adulte pendant la durée du voyage. Ce dernier veille au comportement et à la sécurité des enfants. Il doit prendre toutes les

notamment en les tenant lors de la montée, lors de la descente et à l'intérieur du bus.

Les poussettes sont autorisées à l'intérieur des véhicules. Elles doivent être repliées chaque fois que cela est possible. En aucun cas, la rampe d'accès handicapé ne sera activée pour les poussettes.

ARTICLE 3

Vente des titres de transport

Les tarifs des différents titres de transport et abonnements sont affichés à l'intérieur des véhicules ainsi qu'à la Boutique Bus MOVIA.

L'ensemble des titres de transport peut être acheté à la Boutique Bus MOVIA située Cours Raymond Poincaré à TOUL, ou les pass' solo plein tarif à l'unité directement auprès des conducteurs à bord des véhicules.

Concernant l'achat des titres de transport à bord des véhicules, les voyageurs sont invités à faire l'appoint (Art. L112-51 du Code monétaire et financier). Le client doit vérifier immédiatement sa monnaie. Aucune réclamation ultérieure n'est acceptée.

Titres de transport

Les prix sont fixés par la CC2T.

→ Le Pass'Solo, utilisable par tous, donne accès pendant 1 heure à partir de sa validation sur tout le réseau, y compris le trajet de retour et les correspondances.

→ Le Pass'Liberté, utilisable par tous, est un abonnement permettant d'effectuer un nombre illimité de voyages sur le réseau Movia. Il se compose d'une carte nominative dont la validation déclenche la durée de validité.

→ Le Pass'Liberté Jeunes, réservé aux personnes de moins de 25 ans justifiant du statut d'étudiant, de salarié ou d'apprenti. Il se compose d'une carte nominative dont la validation déclenche la durée de validité.

→ Le Pass'Liberté Séniors, accessible dès 60 ans, sans conditions de ressources, il est proposé en formule mensuelle uniquement.

→ Le Pass'Jeunes Scolaire, réservé aux élèves non étudiant domiciliés à moins de 3 kms de leur établissement scolaire. Il se compose d'une carte nominative dont la validation déclenche la durée de validité. Il est utilisable sur le réseau urbain en dehors des horaires dits scolaires et pendant les vacances scolaires.

→ Le Pass'Extra PTU, gratuit, réservé aux élèves non étudiant en correspondance avec la gare SNCF et le réseau TED pour les trajets :

* domicile/correspondance Gare SNCF ou Gare,

* correspondance Gare SNCF ou Gare routière de Toul puis retour au domicile.

Le réseau urbain est utilisé uniquement pour les correspondances ci-dessus.

→ Le Pass Extra Scolaire, réservé aux jeunes de moins de 25 ans ne relevant pas du transport scolaire Movia.

Validation des titres de transport

Chaque voyageur doit être muni d'un titre de transport valable pour le parcours à effectuer.

Le titre de transport doit être en état et validé sur le valideur.

Pour la validation, les voyageurs doivent, lors de la montée dans le véhicule passer leur carte de transport sur le valideur pour le contrôle.

Le titre de transport, dès sa validation, constitue une preuve d'achat puisqu'il reprend des éléments distinctifs tels que la date, l'heure, le numéro de machine, le numéro de ligne, le sens et la zone tarifaire.

Le passager doit donc conserver son titre de transport jusqu'à la fin du trajet, dans la limite de validité précisée ci-dessus.

La validation des cartes enclenche les abonnements mensuels pour une durée de 1 mois et les abonnements annuels pour une durée de 1 an.

Divers

Le Pass'Scolaire, gratuit, réservé aux élèves non étudiant domiciliés à plus de 3 kms de leur établissement scolaire, ne permet pas l'accès au réseau urbain sauf par dérogation.

L'organisation du transport des élèves domiciliés hors PTU et scolarisés à Toul ne relève pas de la compétence de la CC2T. Les élèves peuvent toutefois bénéficier des transports MOVIA en s'acquittant d'un titre de transport payant.

Remboursement

Les titres de transport pourront être remboursés de la manière suivante :

→ Pour les titres à l'unité, pas de remboursement possible ;

→ Pour les titres mensuels et annuels scolaires uniquement, en cas d'erreur dans la détermination de la qualité d'usager (calcul de la distance domicile-établissement scolaire) ;

→ Pour tous les autres titres annuels, remboursement en cas de mutation, ou d'hospitalisation supérieure à un mois. (Sur présentation de justificatifs)

REÇU EN PREFECTURE

le 10/04/2018

Application agréée E-legalite.com

99_DE-054-200070563-20180405-2018_03_22-

Les demandes de remboursement seront adressées à la CC2T qui restituera la somme au prorata temporis par trentième à compter du jour de la demande.

ARTICLE 4

Sécurité et Discipline

Le conducteur est autorisé à refuser l'accès à bord lorsque le véhicule est complet.

Il est interdit :

- ✓ de demeurer dans le bus en dehors des services commerciaux ouverts à la clientèle,
- ✓ de distraire et de discuter avec le conducteur pendant la marche du bus,
- ✓ de toucher les équipements du poste de conduite, sauf ceux réservés à la validation des titres,
- ✓ de manœuvrer les dispositifs de sécurité en dehors des cas d'urgence ainsi que les portes en dehors des arrêts, sauf cas de force majeure,
- ✓ de jeter des objets dans le bus ou sur la voie publique.

En cas de non respect de ces règles de sécurité, le contrevenant est passible de poursuites. Tout acte visant à atteindre la sécurité des personnes et des biens fera l'objet d'un dépôt de plainte par l'entreprise de transport.

Ordre public et Hygiène

Il est interdit :

- de fumer et de cracher dans les véhicules,
- d'incommoder les autres voyageurs par du bruit, des cris ou l'usage abusif d'appareils sonores,
- de quêter, de distribuer ou de vendre quelconque produit.

Les orifices d'aération peuvent être ouverts par un voyageur dans la mesure où cela ne cause aucune gêne aux autres voyageurs du véhicule. Ils devront être maintenus fermés en cas de climatisation du véhicule.

L'accès à bord des véhicules est interdit aux personnes en état d'ivresse ou qui, par leur tenue ou leur comportement, pourraient incommoder les autres passagers, porter atteinte à l'hygiène ou provoquer un trouble.

En cas de trouble avéré, les personnes incriminées sont priées de quitter le véhicule sans pouvoir prétendre au remboursement du voyage non effectué.

ARTICLE 5

Sont admis gratuitement les colis et bagages peu encombrants qui n'occupent pas la place d'un client. (volume maximum 1 m³, poids maximum 10 kilos). Le

conducteur peut refuser les bagages ou colis susceptibles de gêner les autres clients ou le chauffeur en cas d'affluence.

Le voyageur doit placer et surveiller les objets qu'il transporte de manière à ne pas menacer la sécurité et l'ordre du service et à ne pas gêner les autres voyageurs. Les sacs, serviettes, cartables ou autres doivent être placés de telle sorte qu'à tout moment le couloir de circulation ainsi que les accès aux portes restent libres.

Le voyageur demeure responsable des dommages causés par les bagages, colis et autres objets qu'il transporte.

Sont interdits à l'intérieur des véhicules les transports de matières et objets classés ou jugés dangereux, ou de produits pouvant incommoder les voyageurs, les objets encombrants ou aux contours dangereux.

ARTICLE 6

Sont tolérés à bord des véhicules :

→ les animaux domestiques enfermés dans des cages ou des paniers à condition de ne constituer aucune gêne, ni aucun danger pour les autres voyageurs, de ne pas occuper les sièges et de ne pas porter atteinte à l'hygiène ou à la salubrité,

→ les chiens guides d'aveugle ou d'assistance, dispensés de l'obligation du port de la muselière, accompagnant les personnes titulaires de la carte d'invalidité.

Le porteur de l'animal devra tenir le panier, le sac, la cage ou la caisse sur ses genoux, s'il occupe une place assise. Le propriétaire demeure responsable des dommages causés par son animal.

Sont interdits à bord des véhicules : les animaux autres que ceux décrits ci-dessus et notamment les chiens de première catégorie conformément à l'article 2 de la loi du 6 janvier 1999 :

→ chiens non inscrits à un livre généalogique reconnu par le Ministère de l'Agriculture et assimilables aux pit-bulls, boer-bulls et tosa.

ARTICLE 7

Renseignements et Réclamations

Les renseignements sont délivrés par la Boutique Bus MOVIA, Cours Raymond Poincaré à Toul (Tél. : 03 83 64 17 17).

Toute réclamation motivée doit être adressée à la Communauté de Communes Terres Toulaises - Rue du Mémorial du Génie - 54200 Ecrouves (CC2T) :

- Téléphone : **03-83-43-23-76**

- Mail : contact@terrestre



Objets trouvés

Il est vivement conseillé de signaler immédiatement au conducteur tout objet perdu ou trouvé. En aucun cas, le transporteur ne pourra être tenu pour responsable de la disparition d'objets oubliés ou de vols d'objets dans les véhicules. Les objets trouvés dans les véhicules sont déposés à la Boutique Bus.

Accidents

Le voyageur victime d'un accident corporel à l'occasion de son voyage, c'est-à-dire lors de sa montée, de sa descente ou à l'intérieur du véhicule, doit immédiatement le signaler au conducteur qui pourra porter secours et sera tenu de relater l'événement sur un livret de bord. A défaut, toute réclamation ultérieure ne pourra être admise.

Règlement

Le présent règlement est consultable dans tous les véhicules du réseau MOVIA ainsi qu'à la Boutique Bus.

Il s'appuie sur :

* le décret n°86-1045 du 18 septembre 1986 relatif à la transaction et aux sanctions applicables à certaines infractions à la police des services publics de transports ferroviaires et des services de transports publics de personnes réguliers et à la demande. JO du 19/09/1986 ;

* le décret du 22 mars 1942 sur la police des transports.

ARTICLE 8

Nature de la prestation MOVIA'BIS

Les navettes fonctionnent de la manière suivante :

- en ligne fixe en heures de pointe du matin et du soir du lundi au vendredi.
- suivant le principe du « transport à la demande » sur réservation téléphonique préalable, suivant les horaires de la boutique.
- déclenché sur simple appel téléphonique, après inscription gratuite et réservation, ce service de type minibus est disponible sur le territoire de la CC2T.
- la prestation ne comprend pas le portage dans les escaliers, la montée dans les étages ou l'accompagnement à l'intérieur des bâtiments mais simplement d'arrêts à arrêts.
- la prestation transport s'entend à partir d'un déplacement supérieur à 1000 mètres.

Inscription et Réservation

La réservation s'effectue par téléphone au 03 83 64 48 48 aux horaires de la boutique.

Les demandes de transport doivent être enregistrées 1h30 ouvrable avant un départ, et le samedi avant 12h00 pour le lundi.

Toutefois, il est recommandé aux utilisateurs qui peuvent prévoir leur déplacement d'anticiper leur réservation afin d'obtenir une réponse la plus conforme possible à leurs attentes.

Afin de mieux répondre à la demande du client, ce dernier doit préciser la destination à l'opérateur dès la réservation.

Transports réguliers

Les demandes de réservation à heures et jours fixes sur plusieurs journées (jusqu'à un mois) peuvent faire l'objet d'une réservation unique traitée par téléphone. Ces transports réguliers peuvent être annulés de manière ponctuelle (départ en vacances, etc.) en indiquant de manière précise la date de reprise du transport.

A défaut de date connue de reprise du transport (hospitalisation, suspension d'activité, etc.), le transport régulier est supprimé. Pour sa reprise, le client doit déposer une nouvelle demande de transport régulier.

En cas de modification fréquente des conditions du transport (+ de 20 % des transports modifiés), le transport régulier est supprimé sans possibilité de déposer une nouvelle demande.

Déplacements dans le cadre d'une activité groupée

A l'occasion d'une sortie en groupe, il est fortement conseillé d'effectuer une seule demande de réservation en indiquant l'effectif précis concerné afin que le service MOVIA'BIS puisse répondre au mieux à la demande, dans la limite de la capacité maximale du véhicule dédié au service.

Titres de transport

La tarification MOVIA'BIS est identique à la tarification des lignes fixes du réseau.

Respect des délais d'annulation

Dans la mesure où, pour quelque raison que ce soit, l'utilisateur ne peut effectuer le déplacement demandé et programmé, il est tenu d'en informer la Boutique Bus MOVIA par tout moyen approprié si possible au moins une heure à l'avance par rapport à l'heure initialement programmée de prise en charge.

Tout transport réservé et non utilisé est de fait un transport perdu pour un autre utilisateur. C'est pourquoi à défaut et s

l'absence d'annulation dans les délais spécifiés, le voyageur s'expose dès le deuxième transport réservé et non annulé à une suspension de l'accès au service d'une durée d'un mois. En cas de récidive, le voyageur s'expose alors à une suspension d'accès au service de 3 mois.

Ponctualité

Tout retard pénalise l'ensemble de la clientèle. Il est donc demandé à l'utilisateur d'être prêt à l'heure convenu lors de la réservation.

Le voyageur s'expose dès le deuxième transport réservé et pris avec retard à une suspension de l'accès au service d'une durée d'un mois. En cas de récidive, le voyageur s'expose alors à une suspension d'accès au service de 3 mois.

ARTICLE 9

Infractions tarifaires

Les voyageurs sont tenus de présenter leur titre de transport validé et leur justification de réduction tarifaire ou la carte d'ayant droit, s'il y a lieu, à toute réquisition des agents assermentés.

Tout voyageur en infraction est passible d'une contravention de 3ème classe.

Est en infraction tout voyageur sans titre de transport ou présentant un titre de transport non valable ou ne se conformant pas aux dispositions réglementant l'utilisation de son titre.

Qu'il soit ou non de bonne foi, le voyageur en infraction doit s'acquitter d'une indemnité forfaitaire payable :

- soit sans délai, auprès de l'agent assermenté contre remise d'une quittance extraite d'un carnet à souche,
- soit avec délai inférieur à 2 mois, à la CC2T sur présentation du procès verbal de constatation de l'infraction,

A défaut de paiement ou de contestation écrite dans le délai de 2 mois à compter de la constatation de l'infraction, le procès verbal est transmis au Ministère Public et le contrevenant est alors redevable d'une amende forfaitaire majorée à verser au Trésor Public.

Toute contestation écrite dans le délai de 2 mois est à adresser par écrit à la Communauté de Communes Terres Toulaises, le personnel de conduite ainsi que le personnel de contrôle n'étant pas habilités à l'examiner.

Dégradation du matériel

Il est interdit de détériorer ou de souiller tout matériel mis à la disposition des voyageurs tels que les panneaux d'affichage, les sièges, les valideurs etc. Il est également interdit de tracer toute inscription ou graffitis sur le matériel ou d'apposer des affiches non autorisées.

Toute détérioration commise par un mineur sur un véhicule de transport engage la responsabilité des parents ou tuteurs. En cas de non respect de ces règles, le contrevenant s'expose à des poursuites judiciaires (article 1383 du Code civil).

Infractions et amendes

Cf : tableau des Infractions et amendes.

NB : LE PRÉSENT RÈGLEMENT AINSI QUE LES RÈGLEMENTS DE TRANSPORTS SCOLAIRES ET TRANSPORTS SPÉCIALISÉS SE COMPLÈTENT.

Toul, le 3 avril 2018
Le Président,
Fabrice CHARTREUX

INFRACTIONS & AMENDES

Loi du 15 juillet 1845 modifiée sur la police des chemins de fer.
 Loi du 30 décembre 1985 portant diverses dispositions de procédure pénale et de droit pénal.
 Décret n° 730 du 22 mars 1942 modifié sur la police, la sûreté et l'exploitation des voies ferrées d'intérêt général local.
 Ordonnance du 5 mai 1945, art. 3, alinéa 2 ; Décret n° 86-1043 du 18 septembre 1986.
 Article R417-10 du Code de la Route, Paragraphe II alinéa 2, Paragraphe IV.

Cas	Motif	Paiement immédiat	Paiement différé	Paiement majoré
1	Carte non validée Tarif réduit non justifié Dépassement de validité horaire Carte hors période de validité Conditions d'admission non respectées	15,00 €	20,00 €	26,00 €
2	Défaut de la carte de transport Carte illisible ou abimée	25,00 €	30,00 €	39,00 €
3	Occupation abusive d'emplacement Montée par accès non autorisé Fumer ou cracher dans le bus Abus du signal d'arrêt Abus du signal d'arrêt d'urgence ou décompression Entrave au contrôle Montée ou descente hors des arrêts Usage d'un instrument sonore Objet ou animal hors règlement Atteinte à la sécurité	80,00 €	85,00 €	138,00 €
4	Stationnement de véhicules aux arrêts prévus pour les bus et navettes	22,00 €	35,00 €	75,00 €
5	Poursuites judiciaires : Dégradation dans le véhicule Falsification du ticket	Délit	Délit	Délit

La somme indiquée ci-contre constitue une proposition de transaction (article 529-3 à 530-1 du code de procédure pénale).

Vous disposez des délais de paiement suivants pour en acquitter le montant soit en espèces, soit par chèque à l'ordre de « Trésor Public », soit par mandat administratif (**Dans tous les cas, veuillez indiquer le numéro de procès-verbal**) :

- paiement immédiat : à bord du bus ;
- paiement différé : auprès de la collectivité, dans un délai inférieur à deux mois suivant la verbalisation ;
- paiement majoré : à défaut de règlement dans les deux mois, le procès-verbal sera transmis au Ministère Public et vous serez redevable d'une amende majorée, recouvrée par le Trésor Public.

Vous pouvez faire une réclamation écrite motivée à l'adresse suivante, qui sera transmise, le cas échéant au Procureur de la République : **Communauté de Communes Terres Toulaises - Rue du Mémorial du Génie - 54200 ECROUVES**