

DELIBERATION DU BUREAU

2022 n°39

MOBILITE

Le Bureau communautaire s'est réuni le 15 décembre 2022, sur convocation du Président envoyée le 8 décembre 2022.

Présents(es) : F. CHARTREUX, A. HARMAND, R. SILLAIRE, L. GUYOT, Ph. MONALDESCHI, C. SAUVAGE, JL STAROSSE, O. HEYOB, R. ARNOULD, E. POIRSON, M. GUEGUEN, X. COLIN.

Excusé(e)s : JP. COUTEAU, J. BOCANEGRA, D. PICARD, E. PAYEUR, JL. CLAUDON.

BU2022-39 – FINANCES (7.10) – CONVENTION DE REPARTITION DU PRODUIT DES FORFAITS POST-STATIONNEMENT AVEC LA VILLE DE TOUL

La présente délibération porte sur la signature d'une nouvelle convention entre la ville de Toul et la CC2T concernant la répartition du produit du forfait post stationnement (FPS). Il s'agit de simplifier la convention initiale de 2018 avec la signature d'une convention pluriannuelle, couvrant plusieurs exercices.

La loi MAPTAM (Modernisation de l'Action Publique Territoriale et d'Affirmation des Métropoles) du 27 janvier 2014 a fait évoluer la réglementation du stationnement payant pour les villes. L'amende a ainsi été remplacée par le Forfait Post Stationnement (FPS).

Le produit des Forfaits Post-Stationnement (FPS) doit financer les opérations destinées à améliorer les transports collectifs ou respectueux de l'environnement et la circulation routière, déduction faite des coûts relatifs à la mise en œuvre de ces FPS, en fonction des conditions d'organisation locale du stationnement sur voirie.

Ce nouveau cadre législatif et réglementaire a permis des accords locaux permettant la répartition des produits des FPS entre les communes et les EPCI, en fonction des compétences de chacun.

Compétente en matière de voirie, la Ville de Toul a proposé en 2018 à la Communauté de Communes Terres Touloises, désormais Autorité Organisatrice de la Mobilité, de répartir les recettes des liées aux FPS pour le financement d'actions de mobilité. Une convention a en conséquence été signée en 2018.

Le modèle de convention existant a besoin d'être simplifié pour une application pluriannuelle sur les exercices 2022 à 2025.

L'accord local demeure, c'est-à-dire une répartition paritaire entre la Ville et la CC2T du produit de Forfait Post-Stationnement (FPS), déduction faite des coûts de mise en œuvre des FPS définis annuellement.

Cette nouvelle convention présentée en annexe sera donc conclue pour les exercices 2022 à 2025. Chaque année, un échange de courrier entre la Ville et la CC2T formalisera la transmission du montant définitif des produits des FPS avant le 30 juin de l'année suivante.

Vu l'avis de la commission mobilité en date du 29 novembre 2022 ;

Le Bureau est invité à :

- ✓ Approuver le projet de convention entre la Ville de Toul et la CC2T pour définir les modalités de répartition du FPS, ci-joint en annexe ;
- ✓ Autoriser Monsieur le Président à signer la convention ainsi que tout acte relatif à l'exécution de la présente délibération.

Délibération adoptée à l'unanimité.

Mis en ligne le 16/12/2022 à 08h31

REÇU EN PREFECTURE
le 15/12/2022

Application agréée E-legalite.com

99_DE-054-200070563-20221215-BU2022_39-D